



中华人民共和国国家军用标准

FL 1580

GJB 427A-2009
代替 GJB 427-1988

舰艇惯性导航系统设计定型试验规程

Code for finalization test for ship inertial navigation system

2009-05-25 发布

2009-08-01 实施

中国人民解放军总装备部 批准

目 次

前言	II
1 范围	1
2 引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	1
4.1 试验目的	1
4.2 试验大纲	1
4.3 试验实施计划	2
4.4 试验应具备的条件	2
4.5 被试系统移交	3
4.6 试验故障处理	3
4.7 被试系统退场条件	3
4.8 其他要求	3
5 试验项目和试验方法	3
5.1 系泊试验项目和试验方法	3
5.2 航行试验项目和试验方法	4
5.3 使用性考核	5
5.4 可靠性试验	5
5.5 其他试验	5
6 精度评定方法	5
6.1 可疑数据的剔除	5
6.2 位置精度评定方法	5
6.3 艏向精度评定方法	6
6.4 水平精度评定方法	7
6.5 速度精度评定方法	8
7 可靠性评定方法	8
8 试验结果评定	8
9 试验结果报告	8
附录 A (资料性附录) 格拉布斯准则剔除可疑数据方法	9

前 言

本标准代替 GJB 427-1988《舰艇惯性导航系统设计定型试验规程》。

本标准与 GJB 427-1988《舰艇惯性导航系统设计定型试验规程》相比，主要有下列变化：

- a) 本标准体现了长周期、大海域试验特点，并对试验载体和航区提出具体要求；
- b) 本标准突出了各种环境条件下对系统的全面考核，并设计了试验方案；
- c) 本标准增加了速度精度试验方法和可靠性试验方法等新内容；
- d) 本标准按 GJB 0.1 的规定，对编写格式和表述内容进行了重新设计和编排。

本标准附录 A 是资料性附录。

本标准由中国人民解放军海军提出。

本标准起草单位：中国人民解放军海军第一试验区。

本标准主要起草人：魏学通、蔡迎波、邹铁军、查 月、孔祥旗、周金亮、袁立群。